



Manual de utilizare pentru QZ-6803A Lumină de sincronizare

IMPORTANT, PĂSTRAȚI PENTRU REFERINȚE VIITOARE: CITIȚI CU ATENȚIE

INSTRUCȚIUNI DE ASAMBLARE

I. Imagine de introducere pentru toate părțile luminii de sincronizare

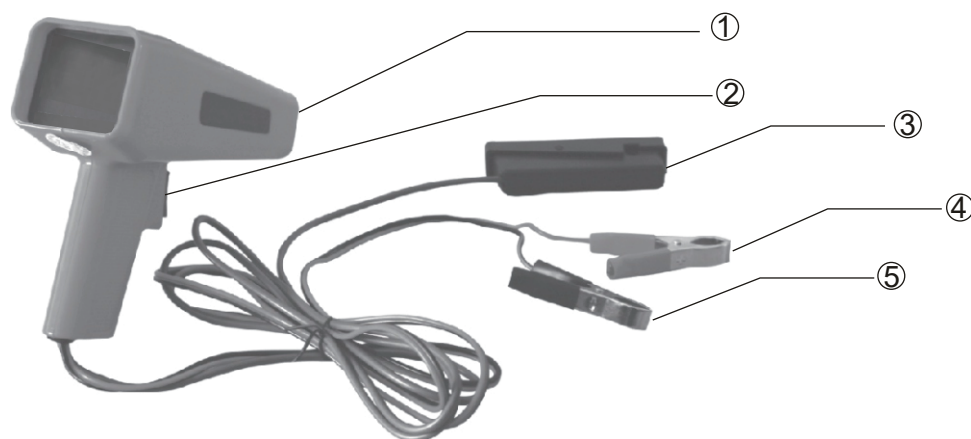


Fig. 1-1

- 1.Lampa xenon (iluminează marca de sincronizare în timpul verificării sincronizării)
- 2.Comutator pentru frecvența de flash (apăsați acest comutator, lumina de frecvență a flash-ului începe să clipească, când eliberați, flash-ul se oprește)
- 3.Dispozitiv de preluare a semnalului inductiv (conectați la sârma de înaltă tensiune a cilindrului 1)
- 4.Pensetă roșie pentru borna bateriei (conectați la anodul bateriei +)
- 5.Pensetă neagră pentru borna bateriei (conectați la catodul bateriei -)

II. Pregătirea înainte de utilizarea pistolului stroboscopic

2-1 Înainte de orice test, verificați cu atenție și eliminați toate defecțiunile mecanice. Conexiunile slabe sau deteriorarea conductei, cablului și conectorului vor conduce la funcționarea anormală a motorului.

2-2 Urmați manualul de reparații, verificați dacă conductele de vid, cablurile și conectorii fasciculului de cabluri sunt conectați corect, apoi verificați următoarele părți: toate nivelurile lichidului bujii și cablul de înaltă tensiune al bujiei filtrul de aer conductă de vid curea circuit conector

2-3 Verificați pregătirea pentru reglarea avansului la aprindere a motorului:

2-3-1 Înainte de verificarea avansului la aprindere, pregătiți motorul, verificați placa de control a descărcării a acestui vehicul sau procedura de test și cerințele tehnice pentru avansul la aprindere în manualul de reparații. Placa de control a descărcării a vehiculului se află în compartimentul motorului, poziția uzuală fiind: partea din spate a capotei motorului, timpul perete despărțitor al motorului, partea superioară a capacului chiulasăi sau în apropierea închiderii capotei motorului.

2-3-2 Faceți următoarele pregătiri cel puțin: Găsiți scala de avans și poziția indicatorului. Scala de distribuție și indicatorul se află de obicei la fulia arborelui cotit, amortizorul de vibrații al arborelui cotit (în fața motorului) sau volantul (între motor și transmisie), etc. (vezi Fig. 2)

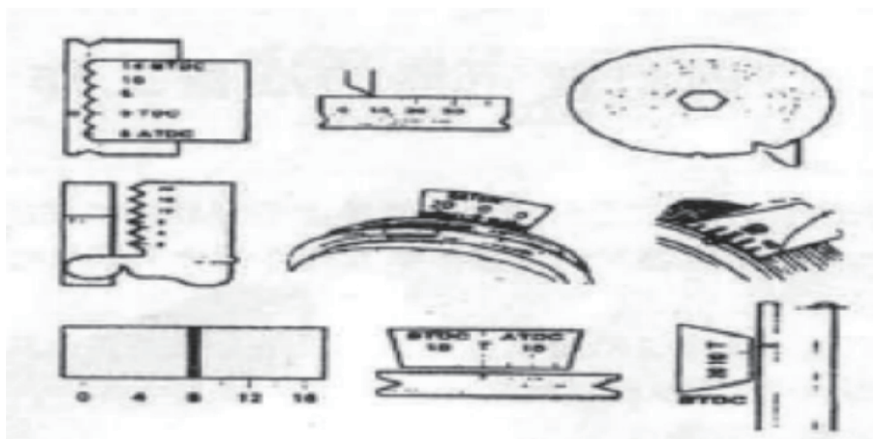


Fig. 2 Semne comune de sincronizare

Scala de distribuție și indicatorul trebuie să fie curate și clare. Aplică praf de cretă pe ele dacă este necesar. Toate bujiile funcționează normal, spațiul dintre electrozi este corect. Pornește motorul, lasă-l să ajungă la temperatura normală de funcționare. Oprește motorul înainte de a conecta pistolul de aprindere.

III. Conectarea pistolului de aprindere

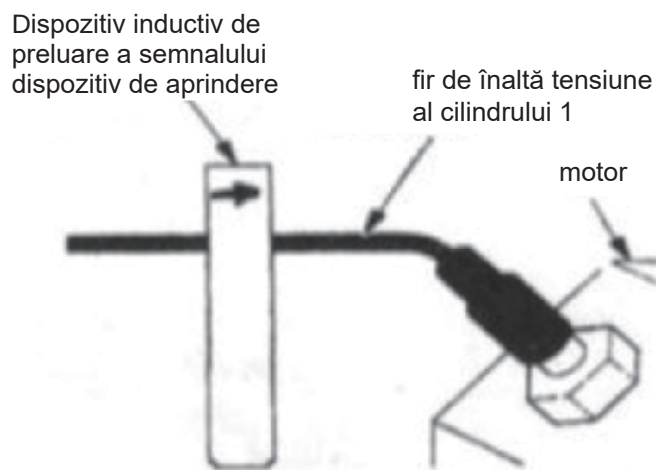
Pentru a asigura siguranța și funcționarea fiabilă a pistolului de reglaj a avansului, conectați conform pașilor următori:

Avertisment: Țineți mâna, pistolul de reglaj, cablul de conectare și dispozitivul de preluare a semnalului departe de părțile în mișcare și de suprafața cu temperatură ridicată a motorului. Fumatul interzis.

3-1 Închideți contactul. Nu conectați niciodată pistolul de reglaj când motorul este în funcțiune sau când contactul este pornit.

3-2 Agățați dispozitivul inductiv de preluare a semnalului pe cablul de înaltă tensiune al cilindrului 1. (Vezi Fig. 3) Asigurați-vă că dispozitivul de preluare a semnalului nu atinge conducta de evacuare sau alte părți ale motorului, deoarece temperatura acestor părți poate fi foarte ridicată atunci când motorul funcționează, ceea ce poate deteriora dispozitivul de preluare a semnalului.

3-3 Prindeți clema bornei bateriei la borna bateriei din interiorul vehiculului. Clema roșie conectează anodul (+) Clema neagră conectează catodul (-)



Conectarea dispozitivului inductiv de preluare a semnalului și a firului de înaltă tensiune

IV. Verificarea avansului de aprindere de bază

Notă: Pentru unele sisteme, înainte de verificarea sau reglarea timpului de aprindere conform instrucțiunilor, unele elemente speciale trebuie deconectate, legate cu un jumper sau împământate. Dacă acest lucru nu se face conform instrucțiunilor, timpul de aprindere verificat sau reglat nu va fi corect.

4-1. Asigurați-vă că pistoluța stroboscopică este conectată corect conform cerințelor de mai sus.

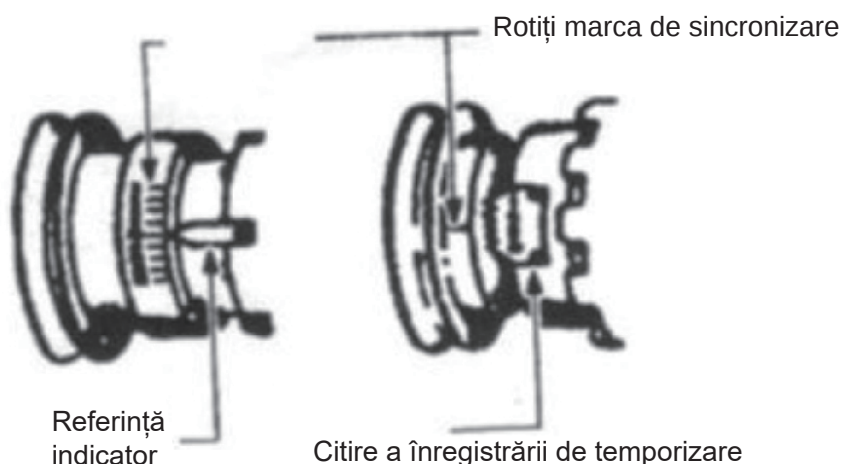
4-2. Asigurați-vă că pregătirile motorului au fost efectuate conform cerințelor de mai sus.

4-3. Porniți motorul, lăsați-l să ajungă la temperatura normală de lucru.

4-4. Dacă este necesar, reglați turația de ralanti conform cerințelor fabricii.

4-5. Asigurați-vă că avansul aprinderii indicat pe lampă de aprindere este zero. Dacă nu, apăsați butonul de creștere/scădere al unghiului de avans pentru a face ca afișajul unghiului de avans să fie „zero”. (Aceasta se aplică lampei de aprindere QZ-6803B; Modelul A nu necesită acest pas.)

4-6. Observați poziția relativă dintre scala de timp și indicator (vezi Fig. 4): comparați gradele de avans afișate cu valoarea specificată; dacă gradele de avans se încadrează în intervalul permis (de obicei ± 2 grade), atunci sincronizarea aprinderii este normală. Dacă gradele depășesc intervalul, este posibil ca unele piese să necesite înlocuire sau sincronizarea să necesite ajustare.



4-7. Slăbiți comutatorul de clipire, opriți lumina de clipire.

4-8. Opriți contactul, demontați lampa de aprindere.

Notă: Dacă lampa de aprindere nu funcționează sau funcționează anormal, vă rugăm să consultați secțiunea de depanare a acestui manual pentru a verifica posibilele cauze.

V. Reglarea avansului la aprindere

Reglați avansul la aprindere conform procedurii de reglare și cerințelor tehnice din manualul de reparații. Nu încercați niciodată să reglați avansul la aprindere dacă nu sunteți sigur de procedura de reglare și de cerințele tehnice.

VI. Inspectarea părții de control a avansului la aprindere

Controlul avansului la aprindere are rolul de a garanta că sistemul de aprindere poate aprinde la momentul potrivit în timpul cursei de comprimare. Controlul avansului la aprindere include: control mecanic al avansului, control al avansului prin vid și control electronic al avansului, etc.

Notă: Metodele de inspectare a avansului la aprindere ale vehiculului variază foarte mult. Metoda menționată mai jos este metoda generală pentru inspectarea avansului la aprindere de tip mecanic/centrifugal. Când se verifică unghiul de avansare a aprinderii, trebuie confirmat că timpul de referință al aprinderii și unghiul de închidere sunt corecte. Consultați manualul de reparații pentru a înțelege procedura corectă de inspectare și cerințele tehnice.

Asigurați-vă că toate regulile de siguranță sunt respectate.

VII. Inspectarea avansului electronic la aprindere

Inspectarea controlului avansului electronic la aprindere variază de la vehicul la vehicul. Vă rugăm să consultați manualul de reparații.

VIII. Depanarea pistolului de aprindere

Dacă pistolul de aprindere nu funcționează sau funcționează anormal, inspectați următoarele elemente:

8-1. Asigurați-vă că conexiunea dintre clema pentru baterie a pistolului de aprindere și borcanul bateriei este fiabilă.

8-2. Asigurați-vă că polaritatea conexiunii dintre clema pentru baterie a pistolului de aprindere și borcanul bateriei este corectă (clema roșie trebuie conectată la anod „+”, iar clema neagră trebuie conectată la catod „-”).

8-3. Asigurați-vă că suprafața blocului magnetic din ferită sus/jos din dispozitivul de preluare a semnalului inductiv este curată. Dacă este necesar, curățați blocul magnetic din ferită conform secțiunii despre întreținerea pistolului de aprindere și punctele de atenție.

8-4. Asigurați-vă că dispozitivul de preluare a semnalului inductiv este conectat corect la cablul de înaltă tensiune al cilindrului 1.

8-5. Asigurați-vă că bujia cilindrului 1 funcționează normal.

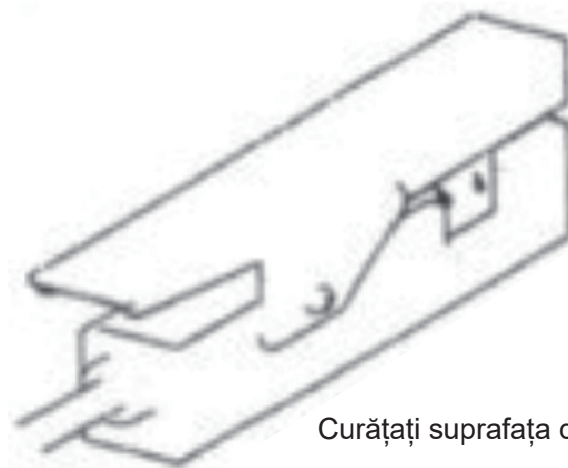
8-6. Conectați dispozitivul de preluare a semnalului inductiv la firul de înaltă tensiune al celui alt cilindru 1, apăsați lumina de frecvență a scânteii; dacă iluminatorul de sincronizare clipoceste, verificați bujia cilindrului 1 și apoi efectuați lucrările următoare.

Notă: Orice problemă legată de tensiunea scăzută de aprindere a bujiei sau de firul de înaltă tensiune poate determina funcționarea anormală a iluminatorului de sincronizare. Clampează dispozitivul de preluare a semnalului inductiv în alte locuri ale firului de înaltă tensiune pentru a vedea dacă se produc modificări. Unda electromagnetică produsă de unele sisteme de aprindere și de anumite fire de înaltă tensiune (fir de înaltă tensiune cu miez solid, fir de înaltă tensiune pentru vehicule de curse, fir de înaltă tensiune pentru vehicule off road) este mai mare decât standardele EMI și RFI, astfel încât echipamentul de testare nu poate funcționa normal. Contactați producătorii relevanți pentru a afla cerințele corecte de testare.

IX. Puncte de atenție și întreținere

Curățați dispozitivul de preluare a semnalului inductiv

Dacă suprafața dispozitivului de preluare a semnalului inductiv este murdară sau are pete de ulei, iluminatorul de sincronizare poate funcționa anormal. Curățați suprafața de lucru a dispozitivului de preluare a semnalului inductiv la intervale regulate. (vezi Fig. 6)



Curățați suprafața de contact

Fig. 6 Curățați dispozitivul de captare a semnalului inductiv